

Dans le sillage de TARA



PORTRAIT DE MARIN POLYVALENT

Nom et Prénom : Le Baron Elise

Age : 32 ans

Nationalité : française

Quel est ton rôle à bord de Tara ?

« Je suis marin sur la goélette *Tara*, mon rôle est donc de veiller au bon fonctionnement du bateau. Je suis une des responsables de la veille à la passerelle, je participe aux manœuvres des voiles, portuaires ou de mouillage, ainsi qu'aux mises à l'eau d'engins scientifiques ou d'embarcations. Je suis responsable de l'entretien et de la sécurité du pont et du gréement (ensemble du matériel nécessaire à la manœuvre des navires à voiles). Je suis également ouvrier machine. »

Quel est ton parcours professionnel ?

« J'ai commencé par naviguer sur *Pen Duick VI* lorsque j'étais élève à l'École Nationale Supérieure Maritime. Ce bateau m'a ouverte à un monde qui m'a permis de ne pas me restreindre aux frontières parfois granitiques de la marine marchande. J'ai aussi embarqué sur un sablier offshore (un navire qui extrait du sable de mer) et sur des catamarans, avant

d'obtenir mon diplôme d'officier chef de quart passerelle. Puis, j'ai travaillé pendant 2 ans sur des remorqueurs à Brest, avant d'embarquer sur *Grain de Sail*, puis sur *Tara*. »

Ce que tu aimes dans ton métier ?

« Ce que j'aime, c'est la vie en mer. J'aime les bateaux de travail, les opérations au large, manœuvrer les grues et les treuils.

Sur *Tara*, il y a aussi l'émulation de la vie d'équipage, la variété des individus entre scientifiques et marins, et la dynamique humaine qu'ils créent. J'aime aussi le fait que ce soit la voile qui propulse la science. »

Les difficultés de ton métier ?

« En mer, on peut cumuler mauvaises conditions météorologiques et pannes. Il y a aussi les difficultés souvent liées à l'humain, et donc au huis clos du bord et à la fatigue. »

D'où te vient cette passion ? Comment en es-tu venue à la mer ?

« De mon père, c'est lui qui m'a transmis ses valeurs maritimes. La marine marchande, c'était son objectif, et j'en ai hérité. »

Ton message pour les jeunes

« Puisqu'on ne peut pas changer la direction du vent, il faut apprendre à orienter les voiles. »