

Dans le sillage de TARA



PORTRAIT DU SECOND CAPITAINE

Nom et Prénom : Antoine Quiblier

Age : 39 ans

Nationalité : française

Quel est ton rôle à bord de Tara ?

« Le second capitaine est l'adjoint direct du capitaine. Il est le pivot entre le capitaine et le bord, c'est-à-dire le reste de l'équipage. Il est en charge de la sécurité, de l'infirmerie, et organise régulièrement des exercices (incendie, voie d'eau, blessé, etc.) pour maintenir les capacités de l'équipage dans ces domaines.

Il travaille en collaboration étroite avec le bosco (ou chef de pont) pour le suivi de la maintenance des équipements du pont. Il coordonne les manœuvres des voiles lors de l'envoi ou de la rentrée de celles-ci. Polyvalent, il assiste le chef mécanicien pour les différents travaux à la machine.

Il s'assure que la vie à bord se déroule dans la bonne humeur et la bienveillance.

Pour résumer, il a l'œil sur tout ce qui se passe à bord pour que le capitaine puisse se concentrer sur le déroulé et la réussite de l'expédition maritime. »

Quel est ton parcours professionnel ?

« Après des études de viticulture et œnologie, je me suis engagé dans la Marine nationale comme matelot manoeuvrier. J'ai navigué deux années en Polynésie française sur un remorqueur ravitailleur. J'ai ensuite été affecté comme quartier-maître manoeuvrier sur la goélette *Etoile* pendant 5 ans.

J'ai quitté la Marine nationale à 28 ans pour passer le concours d'officier polyvalent de la Marine marchande. J'ai donc rejoint les bancs de l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) à Marseille et au Havre. J'ai navigué comme élève au sein des 3 compagnies Penn Ar Bed, Brittany Ferries et CMA CGM. A la fin de mes études, j'ai été embarqué comme officier mécanicien sur les porte-conteneurs de la CMA CGM.

J'ai ensuite rejoint l'équipage de la réplique de la frégate *L'Hermione* qui emmena le marquis de La Fayette aux Etats-Unis. J'ai navigué comme lieutenant canonnier et lieutenant navigation de 2018 à 2021.

J'ai ensuite navigué comme officier polyvalent au sein de la compagnie Genavir qui arme les navires de l'Ifremer. C'est en qualité de second capitaine sur le navire océanographique *Alis*, basé à Nouméa, que j'ai été contacté pour rejoindre l'équipage de la goélette *Tara*.

Je suis second capitaine à bord de *Tara* depuis le 4 janvier 2023. »

Ce que tu aimes dans ton métier

« Le métier de marin est passionnant par sa nature hors du commun. Le métier de second me plaît particulièrement car il est exigeant techniquement et humainement. C'est un challenge permanent qui me permet de m'épanouir professionnellement et personnellement. »

Les difficultés de ton métier

« Les difficultés sont propres à la vie sur un bateau : rusticité, promiscuité, éloignement de la vie à terre. Mais elles sont toutes facilement surmontables grâce à la passion que j'ai de mon métier »

D'où te vient cette passion ? Comment en es-tu venu à la mer ?

« J'ai toujours été passionné par les récits des aventures maritimes. Je crois que, même étant jurassien, j'y ai toujours été sensible. J'ai rencontré un ami qui un jour s'était engagé dans la Marine nationale et cela m'a fait rêver. J'ai franchi le pas en ne sachant pas trop ce qui m'attendait. J'ai eu la chance de commencer très tôt sur la goélette *Etoile* et cela a été une révélation pour moi. Depuis, j'ai très souvent navigué sur des grands voiliers pour lesquels je

me sens dans mon élément. *Tara* est un grand voilier mythique par son histoire et ses missions scientifiques. C'est une chance et un honneur pour moi de compter parmi son équipage. »

Ton message pour les jeunes

« Il faut croire en ses rêves. Ne jamais se sentir limité par rien. Tout est possible tant qu'on s'y donne les moyens. Des vignes du Jura à *Tara*, je n'ai jamais cessé de rêver !! »