

Dans le sillage de TARA



PORTRAIT DU MECANICIEN

Nom et Prénom : Laurent Rogniaux

Age : 41 ans

Nationalité : française

Quel est ton rôle à bord de *Tara* ?

« A bord de *Tara*, je m'occupe de la maintenance et de l'entretien de nombreux appareils cachés à l'intérieur du navire :

- Les moteurs, pour la propulsion du bateau,
- Les groupes électrogènes, pour l'énergie du bord,
- Le dessalinisateur, qui sert à produire de l'eau douce à partir de l'eau de mer,
- Les différentes pompes pour faire circuler cette eau douce, ou même celles qui pourraient nous sauver en cas d'incendie.

Tara possède tout un réseau de circuits, de tuyaux, de câbles enfus dans ses entrailles, pour la vie à bord mais aussi pour la Science. En tant que mécanicien, il faut apprendre à les connaître et repérer les anomalies avant qu'elles ne se transforment en pannes. »

Quel est ton parcours professionnel ?

« Après mon Baccalauréat, j'ai rejoint une école de voile. Je suis alors devenu moniteur puis skipper sur des voiliers. Comme j'ai toujours aimé bricoler et que la mécanique m'attirait beaucoup, je suis retourné à l'école de marine marchande pour passer un premier diplôme de mécanicien. Une fois acquis, j'ai commencé à travailler sur des bateaux à moteur, notamment sur les bateaux de pêche. Puisque cela m'a plu, j'ai poursuivi avec un diplôme supérieur de chef mécanicien à l'école nationale maritime. J'ai ensuite continué comme mécanicien à la pêche plus au large, ce que l'on appelle la Grande pêche, et j'ai gardé la voile comme loisir. Puis, j'ai eu la chance d'avoir une place de mécanicien sur *Tara* ! »

Ce que tu aimes dans ton métier

« Ce que j'aime le plus dans ce métier, c'est que l'on a la mer comme bureau ! Aussi, en tant que mécanicien, les tâches sont très variées : on fait de la mécanique, de l'électricité, de la plomberie, etc. Il y a toujours quelque chose à bricoler. »

Les difficultés de ton métier

« Ce qui est difficile, c'est aussi ce que l'on aime. La mer est un milieu exigeant qui met à rude épreuve les appareils et les marins. Il faut toujours être vigilant. »

D'où te vient cette passion ? Comment en es-tu venu à la mer ?

« Cette passion m'est venue dès l'enfance. Mes parents faisaient du voilier et j'ai eu la chance d'aller en école de voile pendant mes vacances scolaires. J'en suis venu à la mécanique plus tard lorsqu'en pratiquant la croisière, j'ai rencontré des problèmes techniques que j'ai eu envie de savoir résoudre. »

Ton message pour les jeunes

« Si j'ai un message à vous faire passer, depuis mon atelier sur *Tara*, c'est d'apprendre à réparer ! Essayez de donner plusieurs vies à vos objets. Aussi, parfois, lorsqu'on ne peut plus réparer ou qu'on ne peut pas donner d'autres usages à un objet usé, demandez-vous si vous ne pourriez pas vous en passer avant d'en changer. »