

**NAVIRE CONÇU ET BARRÉ PAR DES PASSIONNÉS DEPUIS SES DÉBUTS, C'EST UN BATEAU D'EXPLORATION ET D'AVENTURES UNIQUE AU MONDE.**

**Chantier :** SFCN à Villeneuve la Garenne

**Architectes :** Bouvet et Petit

**Propriétaires précédents :** Jean-Louis Etienne et Sir Peter Blake

**Pavillon :** Français (Registre international français)

**Classification :** Bureau Veritas – 1 3/3 (E)

**Longueur :** 36 mètres

**Largeur :** 10 mètres

**Tirant d'eau :** 1,50 mètre - 3,50 mètres

**Poids :** 120 tonnes

**Matériau de la coque :** Aluminium

**Mâts :** 2 de 27 mètres

**Voilure :** 400 mètres carré

**Propulsion :** 2 x 350 chevaux

**Energie :** 2 x 22 kW et 1 x 40 kW (Norme "Environmental Protection Agency")

**Dessalinisateur :** 300 litres/heure

**Réservoir de fuel :** 40 000 litres

**Réservoir d'eau :** 6 000 litres

**Réservoir d'eaux usées :** 7 000 litres

**Couchage :** 14

**Autonomie :** 5 000 milles Système énergie éolien de 3 kW

**Moyens de communication :** Eutelsat, Fleet Broad Band, Radio HF, Standard C

**Météo :** Station Bathos II Météo France, thermosalinomètre

**Océanographie :** Treuil océanographique de 3 000 m

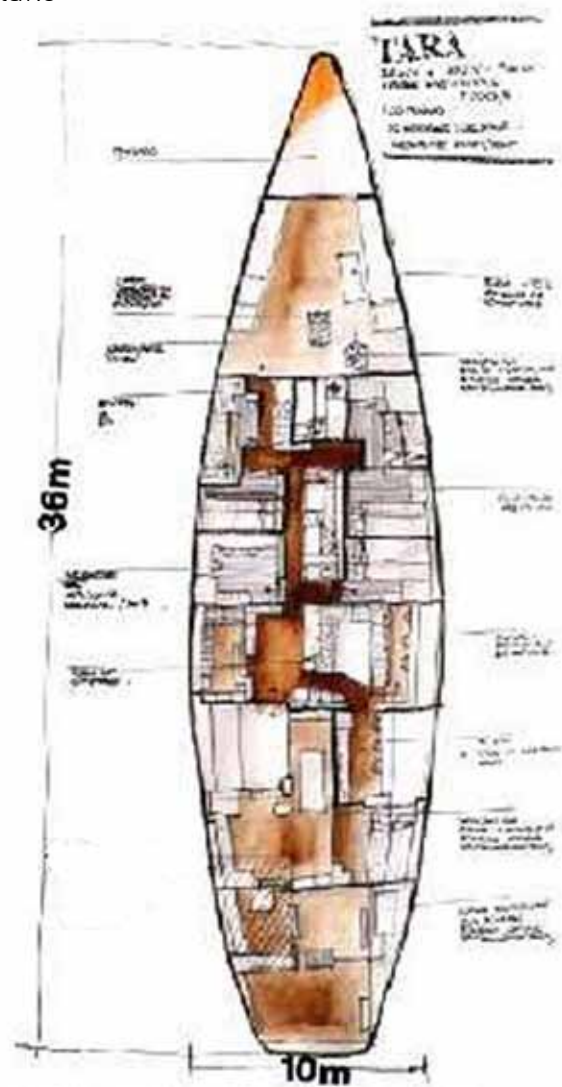
**Science :** Cabine dédiée microscopie et informatique, laboratoire humide

**Matériel :** Compresseur de plongée et matériel pour 4 personnes, 2 semi-rigides de 30 et 40 CV

**Chauffage :** Chauffage central, isolation de 150 mm en polyuréthane

**Traitement des ordures :** 1 broyeur et 1 compacteur de déchets

**Port de rattachement :** Lorient



©be-poles / Fonds Tara