

LA PRÉPARATION DE L'EXPÉDITION

- **Planification et logistique**

Romain Troublé (Secrétaire Général de Tara Expéditions et coordonnateur de la logistique) organise la logistique des activités de Tara expédition tels que la planification des vols, les papiers administratifs de douanes et l'équipement dont nous avons besoin. Son rôle inclut un grand nombre d'activités importantes pour la bonne marche de l'expédition.



- **Tara**

La préparation de Tara pour la dérive en Arctique a commencé début 2006 quand nous étions sur une autre expédition en Patagonie, au sud du Chili. Avec Étienne Bourgois et Jean Collet (directeur technique) à bord, les priorités et la planification du projet ont débuté et une longue liste de modifications et de nouvelles installations ont été établies pour transformer Tara en un navire susceptible de passer une longue nuit polaire avec le maximum de sécurité et de confort, et ainsi réaliser dans les meilleures conditions les objectifs scientifiques. Bien que Tara ait été spécialement construit pour la dérive arctique, beaucoup de changements ont été apportés au cours de ces 16 années de navigation.

Après que la liste des travaux a été approuvée, le planning pour la refonte du navire s'est mis en place à Lorient. D'avril à juillet 2006, Tara a subi des travaux intensifs : concernant le système des énergies à bord, l'installation d'un chauffage central, l'installation du matériel scientifique, la révision du pont, l'installation du gaz pour la cuisine, l'isolation et l'installation d'un deuxième système d'eau pour le bord. Ce ne sont là que quelques exemples de travaux car la liste est longue. Durant cette période, il faut rajouter de multiples modifications techniques apportées à Tara, nous avons dû aussi préparer tout le matériel et l'équipement pour l'installation de la base, remplir le navire de nourriture et trouver un équipage qui convienne pour le premier hivernage.