

LA RÉPARTITION DES TÂCHES À BORD

Depuis quelques mois, nous avons trouvé notre rythme de croisière concernant les travaux d'intérêt général que nous partageons. Nous tournons en équipe de deux sur les quatre principaux postes qui sont la base du service commun :

1. **Fabriquer l'eau et casser la glace des trous**
2. **Faire la cuisine**
3. **Faire la vaisselle**
4. **Le ménage et la gestion des ordures**

Chaque équipe prend en charge une de ces activités pour la durée d'une semaine de façon à ce que les tâches soient accomplies à tour de rôles et tous les deux mois les équipiers changent de partenaires. Ce sont là les activités de base qui passent avant toute autre chose pour la bonne marche de la vie communautaire. Après avoir accompli sa mission, chacun fait le travail du jour qui est pour nous la nuit perpétuelle. Par exemple : mise en place des appareils scientifiques, sondages, relevés scientifiques, réparations mécanique, photos, tournage du film, écriture...



Nico (Nicolas Quentin) à la vaisselle

Chacune de ces activités de base est très importante pour le moral des troupes et je pense que c'est la cuisine qui est vraiment le point de mire. La cuisine peut être parfois, pour certains, un véritable casse-tête : trouver de nouvelles idées, de nouveaux petits plats sans utiliser trop de matière première, sans trop de viande ni poisson. Il faut réveiller en nous le côté féminin qui sait par instinct comment gérer la cuisine sur du long terme. Certes, nous pouvons parfois briller dans nos créations culinaires et recevoir les louanges de nos condisciples pour un repas mais tenir tout une semaine demande de se creuser les méninges et on est bien content de passer le tablier à l'autre équipe le dimanche soir.

En général chacun des équipiers possède un point fort qui compense les points faibles de l'autre et vice-versa. Par exemple Victor (Karasev) n'aime pas trop faire la cuisine mais il adore casser la glace et moi qui n'aime pas trop casser la glace en revanche j'adore faire la vaisselle tandis que Gamet (Agamyrzaïev) qui n'aime pas faire la vaisselle est le spécialiste de la viande de renne. Matthieu (Weber) est le virtuose de la crème glacée, Denys (Bourget) et Grant (Redvers) rivalisent dans les créations pâtisseries. Hervé (Bourmaud) possède l'art de préparer le poisson et les pommes de terre quant à Nicolas (Quentin) c'est le roi des crêpes bretonnes.

Les quarts

Malgré notre apparente immobilité nous devons toujours avoir à l'esprit que nous sommes sur un bateau parce que finalement la banquise s'ouvre et se fracture assez souvent. Pendant nos heures de sommeil nous avons institué un tour de garde en cas d'alerte: c'est le fameux quart qui existe sur tous les navires. Nous nous relayons donc toutes les deux heures pour vérifier les points vitaux de la « baleine » et observer les mouvements de la glace.



Matthieu (Weber) faisant le quart.

Armé d'un bloc note pour noter les différents paramètres, une ronde de garde commence en règle général par la cale avant où nous relevons la température et vérifions s'il y a la moindre fuite puis nous passons par la coursive où nous notons la température et vérifions les moindres fuites des radiateurs ou des canalisations. Ensuite c'est le tour du carré, le gaz est il coupé? Les batteries sont elles déchargées et de combien (si les batteries sont tombées en dessous de 23,9 volts nous devons impérativement réveiller notre chef mécanicien), la température est transcrite sur le bloc, y a t-il des anomalies dans les radiateurs ou le système électrique?

Après avoir passé le carré en revue, nous descendons dans l'atelier situé juste avant la cale arrière. C'est là que se trouve la chaudière, nous vérifions son bon fonctionnement ainsi que le niveau de réservoir du groupe électrogène qui doit être prêt à redémarrer chaque matin. Dans la cale arrière nous notons la température comme dans chaque pièce, nous regardons le niveau du bac à glace qui représente notre eau de consommation, nous remettons des morceaux de glace à fondre si besoin est, nous sommes aussi attentifs au givre qui peut se trouver sur le treuil et nous vérifions les moindre voies d'eau au niveau de la coque. La ronde se termine par un tour sur le pont et autour du bateau pour s'assurer de la stabilité de la banquise. Nous notons la vitesse du vent, les mesures du baromètre et nous passons le relais au suivant en lui faisant le point sur la situation.

Bruno Vienne