

Une logistique sophistiquée

Le déchargement des échantillons est une opération délicate et minutée par World Courier

Le service de transports World Courier, est responsable de la collecte et du transfert des échantillons récoltés par l'expédition Tara Océans vers les laboratoires partenaires en Europe et aux États-Unis. Il intervient lors des escales, parfois difficiles d'accès, et doit assurer un contrôle permanent de la température des échantillons.

Notre principal interlocuteur de l'équipe World Courier en Allemagne est Rainer Friedrich. Rainer travaille en étroite collaboration avec Steffi Kandels-Lewis, qui gère la logistique scientifique à l'EMBL (European Molecular Biology Laboratory), le centre de recherche européen à Heidelberg (Allemagne) chargé de coordonner nos analyses scientifiques.

Pour chaque opération de transfert, Steffi et Rainer doivent déterminer à l'avance le nombre exact de tous les matériaux d'emballage nécessaires pour maintenir les températures des échantillons durant leur transit. En fonction de chaque expérience scientifique, les températures peuvent en effet varier de +15°C à +25°C pour certains échantillons et entre +2°C à +8°C pour d'autres. Mais il en est qui sont congelés à bord de Tara et qui doivent impérativement être transportés à -80°C ou -186°C (température de l'azote liquide). Lors de chaque épisode de transit, la température doit rester stable : la qualité des échantillons en dépend. Si elle est compromise, tous les efforts des scientifiques à bord de Tara auront été inutiles. C'est pourquoi Steffi et Rainer n'ont pas droit à l'erreur, et doivent régler bien à l'avance tous les aspects de la logistique des échantillons.

Depuis le départ de l'expédition, World Courier a pris en charge des colis d'échantillons à Nice (France), Dubrovnik (Croatie), Djibouti, Male (Maldives), Mayotte, au Cap (Afrique du Sud) et Buenos Aires (Argen-

tine). Le choix des ports a été planifié bien avant le début de l'expédition, en collaboration avec Romain Troublé, directeur des opérations de Tara Océans.

Toutes les six à huit semaines, Rainer fait le voyage jusqu'à l'escale de Tara afin de venir à la rencontre des scientifiques, prendre en charge les échantillons pendant leur déchargement du bateau, et organiser leur transport, d'abord jusqu'aux bureaux de World Courier à Francfort, ensuite jusque dans les laboratoires impliqués en Europe et aux États-Unis.

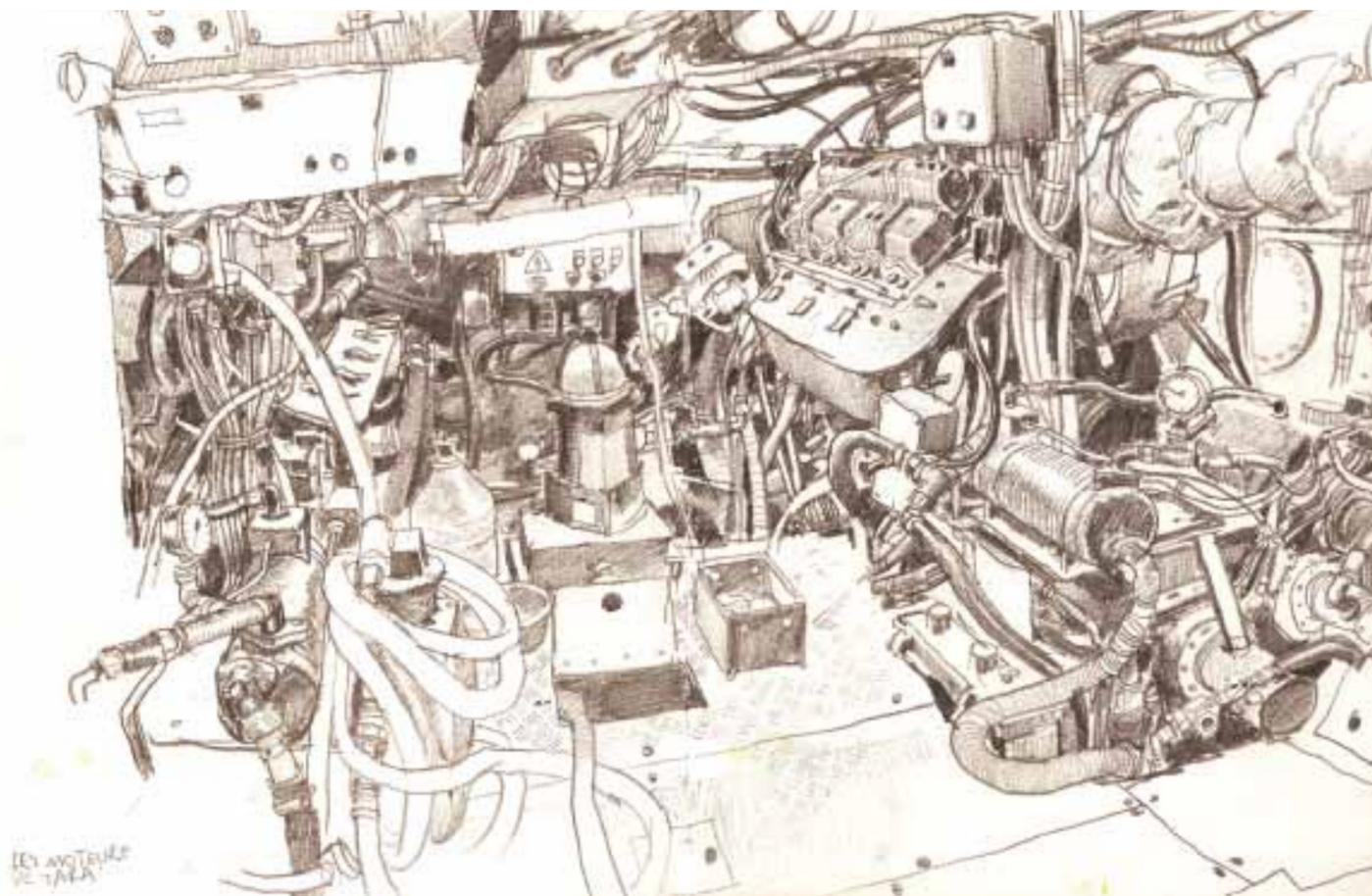
Dans les ports, Rainer a dû souvent faire face à des situations difficiles, notamment la chaleur intense, et à des infrastructures fragiles. Malgré toutes ces difficultés, il a toujours su trouver des solutions : à Djibouti, où la température ambiante était de 40°C, il a réussi à trouver un camion réfrigéré pour transporter les échantillons ; à Mayotte, le ramassage du colis s'est effectué sur un bateau de location alors que Tara mouillait dans un lagon entre Dzaoudzi et Mamoudzou !

Parmi les autres services fournis par World Courier, le transport et la logistique des produits consommables utilisés et stockés à bord de la goélette est vital. À chaque port, l'entreprise peut fournir des éprouvettes neuves, des bouteilles, des lames pour microscope, des matériaux d'emballage, de l'azote liquide, des boîtes en tout genre, des produits chimiques tel que du formaldéhyde et de l'éthanol, et toutes sortes d'autres choses nécessaires à la préparation et à la maintenance des échantillons à bord. Soit environ 1 200 kilos de matériel.

World Courier assure aussi la coordination des livraisons de pièces de rechange (en urgence ou planifiées à l'avance), permettant ainsi à Tara de continuer son voyage tranquillement, et avec son matériel scientifique en parfait état de fonctionnement. ■



Le déchargement des échantillons au milieu du lagon de Mayotte. © V.Morzadec/Fonds Tara



Les moteurs de Tara. © Benjamin Flao

Studio be-pôles

Écolos convaincus, sauveurs du monde tombés dedans quand nous étions petits... pas vraiment. Chez be-pôles la démarche écographik est née de rencontres et d'un questionnement sur notre métier.

Lors des premières réunions avec l'équipe de Tara il y a 6 ans et avec l'équipe de Damos, nous sortions les yeux écarquillés avec l'envie de bien faire. Plus tard nous avons accompagné Nicolas Hulot pour les élections présidentielles. Celui-ci a continué d'enfoncer le clou dans nos têtes de graphistes. Dans ce domaine chacun doit apporter sa pierre à l'édifice. Alors nous avons décidé de mieux faire ce que nous savions bien faire. Nous sommes conscients que la communication n'est pas l'enjeu majeur du réchauffement climatique mais à notre dimension nous avons mis en place le label Ecographik™ pour accompagner nos clients dans une démarche environnementale. Choix des papiers, éco-conception, réseaux d'imprimeurs, rôle de la communication...

Depuis Tara Expéditions, nous avons accompagné entres autres, Hermès, les bijoux JEM, Wool and the Gang sur des chemins plus propres mettant en valeur les trois piliers du développement durable : l'économie, le social et l'environnemental. ■

www.be-poles.com

Tara souhaite remercier Antoine Ricardou et le studio be-pôles qui accompagnent graphiquement le projet depuis ses débuts.