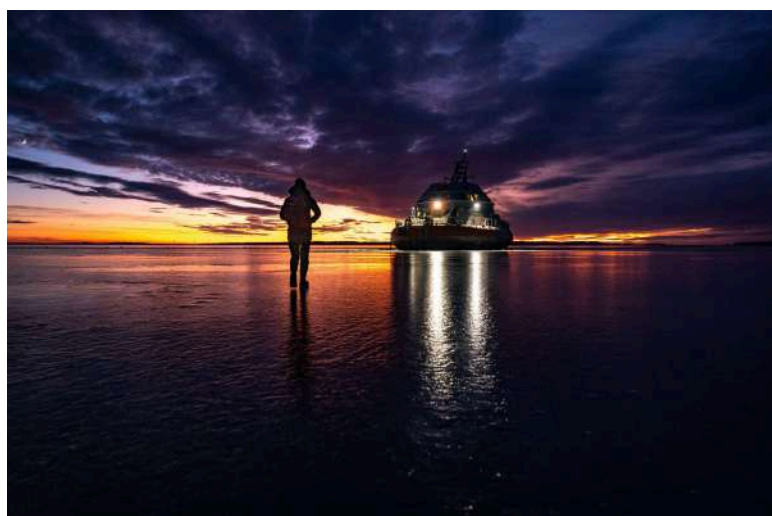


Communiqué de presse, 19 juillet 2026

Tara Polaris I : Départ pour la première expédition scientifique du navire Tara Polar Station depuis son port d'attache de Lorient.



20 ans après la prise en glace de la goélette *Tara* en Arctique, *Tara Polar Station*, le second navire de la Fondation Tara Océan, a quitté Lorient, son port d'attache, pour sa toute première expédition au pôle Nord : *Tara Polaris I*. Son objectif : prendre le pouls de notre planète depuis l'océan Arctique central, véritable sentinelle du climat.

Tara Polar Station lors de la campagne de tests en 2025 - Oulu, Finland ©Maéva Bardy - Fondation Tara Océan

Après le succès de sa campagne de tests de plus de 7 mois, notamment en dérive dans l'océan Arctique et en hivernage en Finlande, *Tara Polar Station* est revenue en février aux Constructions Mécaniques de Normandie (CMN), lieu de sa construction, pour des derniers ajustements avant son grand départ. Depuis mai, la base polaire dérivante était de retour à Lorient, son port d'attache, ainsi que celui de la goélette *Tara*, pour finaliser les derniers préparatifs avant le départ de l'expédition *Tara Polaris I* (2026-2027).

Fabrice Loher, Maire et Président de Lorient agglomération

« Accueillir Tara Polar Station à Lorient est une immense fierté. Cette expédition d'exception confirme la place de notre territoire parmi les grandes capitales européennes de la science et de l'innovation maritimes. Depuis Lorient, des chercheurs du monde entier vont contribuer à mieux comprendre les bouleversements qui affectent notre Océan. Cette aventure illustre pleinement notre ambition : faire de Lorient le territoire où se construisent les solutions maritimes de demain, au service de la planète. »

Romain Troublé, Directeur général de la Fondation Tara Océan

“Ces 3 derniers mois, l'équipe de la fondation et plus de 80 scientifiques issus de plus de 30 centres de recherche partenaires derrière le CNRS se sont mobilisés pour préparer le navire et ses 6 laboratoires avant que Tara Polar Station ne prenne la mer. Nous étions dans une course contre la montre pour gérer l'avitaillement, l'installation des équipements scientifiques ainsi que les passations entre les scientifiques et les embarquants. L'équipe a relevé le défi ! Sur les 18 mois d'expédition, l'hivernage du début durera environ 9 mois, dont

environ 5 mois de nuit polaire : un véritable test grandeur nature pour le bateau et son équipage. Nous sommes prêts à continuer d'écrire humblement l'histoire des grandes explorations polaires."

Ce 19 juillet marque le départ d'une navigation direction Rotterdam, aux Pays-Bas, pour une escale de ravitaillement en HVO (Huile Végétale Hydrotraitée) fournie par NESTE. *Tara Polar Station* fera ensuite escale à Tromsø, en Norvège, pour accueillir à son bord une première partie de l'équipe hivernante et débiter la passation, puis un dernier arrêt technique norvégien à Kirkenes, pour l'embarquement au complet du premier équipage qui traversera la nuit polaire. *Tara Polar Station* partira vers la mi-août pour retrouver le *Xue Long*, brise-glace océanographique de la Polar Research Institute of China qui lui ouvrira la voie. L'objectif : une prise en glace autour du 82N 140E tout début septembre, 20 ans après *Tara*.

Ils sont 12 (5 marins, 6 scientifiques, 1 correspondant de bord) à avoir accepté, après des tests d'aptitudes physiques, psychologiques et diverses formations, de se lancer dans l'hivernage de 9 mois, l'une des phases les plus exigeantes, étant donné que la relève ne viendra qu'à la mi-avril.



Martin Hertau, Capitaine

"J'exerce ce métier de marin depuis 24 ans, dont 13 ans au sein de la Fondation Tara Océan, où j'ai participé à diverses missions telles que Tara Océans, Tara Méditerranée, Tara Pacific, Tara Microbiome et Tara Europa. J'ai embarqué pour l'aventure avec Tara Polar Station fin août 2024 à Cherbourg pour suivre le projet en tant que capitaine, depuis la fin de construction et la mise en service jusqu'aux sessions d'essais en 2025. C'est une véritable réussite : ces 17 dernières années m'ont conduit ici, à embarquer pour la premier hivernage de Tara Polar Station. Bien sûr, il y a une part d'appréhension à vivre un confinement de neuf mois, dont quatre mois et demi de nuit polaire, avec onze autres personnes, mais compte tenu de ce que j'ai accompli au cours de la dernière décennie et du fait de marcher sur les traces laissées par Fridtjof Nansen et l'équipage du Fram il y a 130 ans, et Tara il y a 20 ans, m'engager dans une telle mission, qui est une aventure visant à enrichir nos connaissances, c'est l'expérience d'une vie, une apothéose... comment aurais-je pu refuser ?"



Maxime Geoffroy, Chef scientifique du leg hiver de Tara Polaris I, ichtyologue polaire - Université Memorial de Terre-Neuve

"Je suis chercheur à l'Université Memorial de Terre-Neuve, au Canada, et j'étudie l'écologie des poissons et du zooplancton aux hautes latitudes. Je serai chef scientifique pour la phase hivernale de l'expédition Tara Polaris I. Je vais coordonner et encadrer les équipes scientifiques à bord, gérer le planning scientifique de l'expédition et arbitrer les priorités en fonction des contraintes locales, prendre les décisions opérationnelles liées au déroulement scientifique du leg et maintenir le lien avec les équipes à terre. Je dirigerai aussi une étude sur l'écologie des poissons et du zooplancton. Embarquer est une opportunité unique, pleine de défis et d'aventures, mais bien planifiée et qui nous offre la possibilité de faire progresser la science et nos connaissances sur un environnement lointain et fascinant. L'aventure, l'expérience humaine, le contact avec la nature et la possibilité de contribuer au programme scientifique me motivent."



David Monmarché, Second capitaine

“Cela fait 10 ans que je suis dans l’aventure Tara. Je suis également moniteur de plongée depuis 12 ans, dont 11 hivers passés dans une école de plongée sous glace dans les Alpes françaises et moniteur de plongée spéléo certifié. Second à bord, je suis responsable de la sécurité, des plongées et je participerai aux opérations de déploiement scientifique. Embarquer sur Tara Polar Station, pour la campagne hivernale est une véritable expérience humaine et l’occasion de participer à un vaste programme de recherche dans l’océan Arctique Central. Après

avoir formé de nombreux explorateurs au cours de mes saisons hivernales pour les préparer à partir dans l’Arctique, c’est maintenant à mon tour de le faire ! C’est en quelque sorte l’aboutissement de toutes ces saisons hivernales et des tests auxquels j’ai pris part, et l’occasion de participer à ce projet, depuis la construction du bateau jusqu’à la première expédition Tara Polaris I.”



Carole Pire, Marin-Cuisinière

“J’ai grandi au bord de la mer, en Normandie, et après avoir suivi une formation en arts culinaires et en hôtellerie, puis travaillé à l’étranger, en Angleterre, à Jersey, au Canada et au Japon, je me suis orientée vers une carrière maritime à l’âge de 26 ans. J’ai alors navigué sur divers navires, allant de voiliers transatlantiques à la goélette Tara — où j’ai passé près de six ans —, ce qui m’a conduit à mon poste actuel sur Tara Polar Station. Je suis membre d’équipage et chef de cuisine chargé de l’approvisionnement de l’expédition Tara Polaris I. Je dois assurer l’autosuffisance totale pendant 16 à 18 mois. J’occupe également la fonction de

matelot — en participant aux manœuvres, aux quarts et aux déploiements scientifiques — tout en consacrant 2 à 3 heures par jour aux protocoles scientifiques. J’ai suivi une formation de pompier de bord et une formation au maniement des armes à feu pour assurer notre sécurité face aux ours polaires sur la banquise. De la conception de ce navire unique jusqu’à son départ, ça a été une aventure remarquable et stimulante. À l’issue des essais du navire dans le Grand Nord à l’été 2025, j’ai choisi de m’engager, inspirée par le navire et l’équipe hivernante. Je suis ravie de participer à la première dérive aux côtés d’un équipage exceptionnel, au service d’un objectif scientifique majeur. Cette expédition représente une étape importante tant dans mon parcours professionnel que personnel. Grâce aux efforts conjoints des équipes à terre et à bord de la Fondation, nous partons dans les meilleures conditions possibles. Ayant organisé ma vie personnelle en conséquence, je pars l’esprit totalement serein.”



Luc Airiau, Chef mécanicien

“J’ai suivi des études de marine marchande au Havre. Je suis un passionné des zones polaires où j’ai principalement déjà navigué. J’ai également travaillé sur des bateaux de recherche ailleurs dans le monde. Je suis mécanicien à bord de la station polaire depuis 2025, mes missions sont la production d’énergie, d’eau douce, le traitement des eaux usées, et le fonctionnement des chambres froides, de l’hydraulique. J’ai en charge la maintenance courante et les pannes imprévues. Faire partie de l’expédition Tara Polaris I est un sacré challenge humain et technique, cela va changer ma vie. C’est un rêve d’enfant qui se réalise, comme un

voyage sur la Lune. Je fais partie de l’aventure depuis la fin de la construction de la station, les tests ont été concluants, l’équipe a été mise à l’épreuve. Imaginer le fonctionnement de la station durant cette année m’a donné envie de voir comment les choses se passeront en vrai”.



Minh-Ly Pham-Minh, Médecin

“Je suis médecin généraliste et j’ai quitté le cadre de la médecine traditionnelle pour m’aventurer dans les endroits les plus hostiles de la planète. Ici, au milieu des glaces flottantes en mouvement et d’un froid implacable, soigner ne se résume pas à prodiguer des traitements : c’est aussi être présent, faire preuve de résilience et, parfois, être la seule personne sur laquelle on peut compter lorsque les urgences les plus proches se trouvent à des semaines de route. Sur Tara Polar Station, je suis chargée de veiller à la santé globale de l’équipage : je surveille son bien-être physique, j’aide à préserver son équilibre mental pendant les longues périodes d’isolement et je coordonne les recherches sur la façon dont les êtres humains s’adaptent aux conditions polaires extrêmes. Ces données contribuent à une meilleure compréhension scientifique des performances humaines dans des environnements extrêmes. Embarquer pour la campagne hivernale, c’est entrer dans un monde que peu de gens ont l’occasion de voir : la véritable nuit polaire, où l’obscurité dure des mois et où la survie dépend de la confiance collective. C’est à la fois un privilège et une responsabilité : vivre aux côtés de chercheurs qui collectent des données essentielles, tout en étant témoin direct de la rapidité avec laquelle l’environnement arctique se transforme autour de nous. Cette mission réunit ce qui me motive le plus : un travail utile aux côtés de collègues dévoués, le véritable défi que représente le fait d’opérer dans des conditions extrêmes, et la chance de contribuer, par le biais de soins médicaux et d’observations systématiques, à une meilleure compréhension et à une meilleure protection de nos fragiles écosystèmes polaires.”



Eric Brossier, Ingénieur de terrain - Fondation Tara Océan

“Ingénieur de formation, je me suis spécialisé dans la recherche scientifique dans les régions polaires depuis plus de 30 ans, en particulier avec mon voilier Vagabond et mon équipage familial. Je serai ingénieur terrain (field engineer) à bord de Tara Polar Station, en charge notamment de la rosette, du ballon captif, et des opérations sur la banquise. Je suis également responsable du chien, plongeur et pompier à bord. Ce sera le quinzième hivernage pour moi, je vais retrouver avec enthousiasme la banquise arctique et tout faire pour que les relations humaines et la technique nous permettent de rapporter les données scientifiques attendues par le consortium scientifique. L’équipe globale autour du programme Tara Polaris (2026-2046) et le navire prototype conçu pour ces dérives arctiques sont fascinants et porteurs de sens; avoir un rôle et contribuer au projet est un privilège !”



Julia Regnery, Ingénieure atmosphère - Alfred Wegener Institute

“Je suis chimiste de formation et également une scientifique polaire passionnée, ayant déjà passé un hiver à la station allemande Neumayer III en Antarctique et participé à l’expérience de dérive MOSAiC à bord du Polarstern dans l’océan Arctique central en 2019-2020. Je suis principalement responsable des programmes consacrés à l’atmosphère et à la banquise, et je m’occupe de la mise en œuvre d’instruments tels que le lancement du ballon captif et le pilotage du véhicule télécommandé (ROV). Embarquer à bord de la Tara Polar Station représente un défi passionnant, tant sur le plan professionnel que personnel, et j’ai hâte de découvrir et d’étudier l’Arctique en hiver, la saison la moins explorée. L’expédition Tara Polaris I s’inscrit dans la continuité de ma passion pour le travail et la vie dans les régions polaires et me permet de prendre part à cette expédition scientifique unique.”



Eric Pelletier, Chercheur en génomique - Genoscope/CEA

“Je suis chercheur en biologie, titulaire d'un doctorat, spécialisé en génomique environnementale et en biologie des systèmes. Mes travaux de recherche portent principalement sur l'étude des fonctions biologiques des organismes et des communautés planctoniques eucaryotes dans leur environnement, à l'aide de données génomiques, transcriptomiques, protéomiques et métabolomiques, ainsi que sur la modélisation des interactions entre les communautés et leur environnement. Je serai principalement chargé de mettre en œuvre des protocoles biologiques, notamment dans le domaine des « omiques », à partir d'échantillons de neige, de glace et d'eau de mer. De plus, je ferai partie de l'équipe de pompiers de deuxième ligne. C'est l'expérience d'une vie ! D'une part, les questions scientifiques que nous aborderons sont fascinantes. Du point de vue de la biologie, mon domaine, comment le plancton survit-il pendant la nuit arctique, dans l'obscurité, le froid extrême, et pour certains d'entre eux, dans des conditions de salinité extrême ? Comment colonisent-ils la banquise qui se forme à l'automne ? Comment se réactivent-ils au printemps ? Comment ce qui se passe aux interfaces atmosphère/neige-glace/océan influe-t-il sur le reste de la colonne d'eau ? Mais aussi, comment les éléments, chimiques ou biologiques, transportés par l'atmosphère influencent-ils la couverture de glace arctique ? Et nous serons là pendant les 20 prochaines années, pour observer les effets du réchauffement climatique et des changements globaux sur cette région reculée de notre planète, avec la disparition prévue de la glace estivale dans l'océan Arctique central. D'un autre côté, c'est aussi une expérience humaine extrême pour nous, les 12 personnes qui y resteront pendant 9 mois, confinées dans l'un des endroits les plus reculés de notre planète. Dès le début du projet, il y a dix ans, j'étais enthousiasmé à l'idée d'y participer. Enfant, je rêvais de devenir astronaute, et je pense que c'est l'expérience qui s'en rapproche le plus que j'aurai l'occasion de vivre.”



Nina Schuback, Ingénieure biologiste - Fondation Tara Océan

“Je suis océanographe biologiste et je m'intéresse particulièrement à la photosynthèse et à l'optique. Je serai chargée de gérer divers instruments et expériences scientifiques visant à étudier l'activité biologique dans l'eau, la glace et l'atmosphère. Embarquer sur Tara Polar Station pour 9 mois, c'est une formidable aventure, une opportunité unique et un immense défi, tant sur le plan personnel que scientifique. Ce sera une expérience unique de participer à l'hivernage au sein d'une équipe formidable !”



Sébastien Devrient, Correspondant de bord

“Je suis un réalisateur de documentaires, guide de montagne et photographe suisse qui a passé plus de vingt ans à explorer et à documenter certains des environnements les plus reculés de la planète. Ma mission sur Tara Polar Station consiste à rendre compte des dimensions humaines, scientifiques et environnementales de cette dérive arctique sans précédent, à travers le cinéma, la photographie et la narration. Embarquer à bord de la station pendant l'hiver polaire représente une occasion unique d'observer et de faire découvrir l'un des environnements les plus extrêmes et les plus fragiles de notre planète. J'ai accepté cette mission parce que je suis curieux, que j'adore l'exploration et que je pense que ces histoires méritent d'être partagées.”



Hugo Sellet, Ingénieur océanographe - Fondation Tara Océan

“Je suis ingénieur océanographe et je travaille depuis six ans dans le domaine de l’océanographie physique. Tout au long de ma carrière, je me suis spécialisé dans l’utilisation et le développement de plateformes autonomes (drones sous-marins, drones de surface, drones aériens), tout en continuant à m’occuper de l’instrumentation traditionnelle. À bord, mon travail consiste à déployer des instruments lorsque tout se passe bien, mais aussi à dépanner et à les réparer en utilisant uniquement les ressources disponibles lorsqu’ils ne fonctionnent pas correctement. Il faut être polyvalent et allier savoir-faire artisanal, conception mécanique, électronique, programmation, gestion de réseau et analyse de données. Embarquer à bord de Tara Polar Station pendant la campagne hivernale représente l’épreuve ultime de l’ingéniosité et de la résilience humaines : c’est servir de bouée de sauvetage vitale pour la science climatique arctique tout en inspirant les générations futures à trouver leur raison d’être, à s’aligner sur les besoins de la planète et à prouver une fois de plus que nous devons agir maintenant. J’ai accepté cette mission car elle allie parfaitement ma passion pour la résolution de problèmes dans des conditions difficiles à un enjeu mondial urgent, tout en forgeant des liens profonds et durables alors que nous vivons et travaillons ensemble pour mieux comprendre le climat arctique dont nous dépendons tous.”



Örkki, Chien de garde à bord de Tara Polar Station

“Örkki est un chien finnois, originaire de Laponie. Il est âgé de 5 mois. 300 kg de croquettes ont été stockées pour l’expédition entière. Au-delà de servir de vigie sur la présence des ours, Örkki sera aussi un compagnon pour l’ensemble de l’équipage et contribuera ainsi au bien-être à bord.”

34 laboratoires issus de 30 institutions, représentant 12 pays sont regroupés au sein du consortium Tara Polaris I (2026-2027) dont Marcel Babin, océanographe polaire CNRS/Université Laval/Sorbonne est le Directeur Scientifique :

Le Centre national de recherche scientifique (CNRS) (15 laboratoires), l’Université Laval, l’Université du Maine, l’Institut Alfred-Wegener (AWI), l’Institut Polaire Suisse (SPI), l’Université Memorial de Terre-Neuve (MUN), l’Université du Manitoba, le Commissariat à l’énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA)-Genoscope, Sorbonne Université, l’Université Arctique de Norvège (UiT), l’Institut Polaire Français Paul-Émile-Victor (IPEV), l’Institut de Ciències del Mar (ICM-CSIC), l’Université Libre de Bruxelles (ULB), l’Université d’Aarhus, l’Institut Météorologique Finlandais (FMI), le Laboratoire européen de biologie moléculaire (EMBL), l’Institut Weizmann des Sciences, l’Université de Victoria (UVic), l’Université Friedrich Schiller de Jéna (FSU), l’Université d’État de l’Ohio (OSU), l’Université d’Alaska à Fairbanks (UAF), l’Université de Washington (UW), l’École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL), l’École polytechnique fédérale de Zurich (ETH Zurich), l’École Normale Supérieure (ENS), l’Université de Kyoto, l’Université de Perpignan Via Domitia (UPVD), l’Université de Bergen (UiB), l’Université Paris-Saclay et l’Université Grenoble Alpes (UGA).

Tara Polar Station est un vrai défi humain, technique et scientifique. C'est aussi un défi financier pour la **Fondation Tara Océan qui recherche des sources de financement additionnelles pour assurer son déploiement opérationnel, soit 10 expéditions Tara Polaris prévues sur 20 ans**. Chaque citoyen et citoyenne peut ainsi faire un don sur le site de la fondation et participer à cette aventure hors-norme pour protéger l'océan Arctique Central.

Contacts

florence.bardin@agencef.com - 06 77 05 06 17
solene.roux@agencef.com - 07 63 32 26 67

Media Kit

Merci de respecter les copyrights : [LIEN](#)

À propos

La Fondation Tara Océan est la première fondation reconnue d'utilité publique consacrée à l'Océan en France. Depuis plus de 20 ans, elle aspire à une révolution pour préserver le vivant, convaincue que l'Océan est essentiel à l'équilibre de notre planète. Explorer l'Océan et partager les découvertes scientifiques pour susciter une prise de conscience collective est au cœur de la mission de la fondation.

Elle mène des expéditions scientifiques, en partenariat avec des laboratoires de recherche internationaux d'excellence, pour étudier la biodiversité marine et comprendre les impacts du changement climatique et des pollutions. Elle sensibilise les citoyens ; des jeunes générations aux décideurs politiques. Grâce à son statut d'Observateur Spécial à l'ONU, la fondation participe activement à la gouvernance internationale de l'Océan. Explorer et protéger cet Océan vivant est plus que jamais vital. Ensemble, défendons le Vivant. Protégeons l'Océan. Découvrez la fondation sur [Fondation Tara Océan](#) et en vidéo.

Stratégie polaire française



Partenaires financiers



Partenaires scientifiques



Partenaires Institutionnels



Fournisseurs officiels

